DEPORTES

christian Andrés Proaño Merchán es un talentoso piloto azuayo que ^ heredó la afición por el deporte Dtor de sus tíos maternos, quienes in-rsionaron tanto en el motociclismo >mo en el automovilismo. Desde la temprana edad de 15 años irticipó en torneos provinciales y na-Dnales de enduro y haré scramble, lle-indo a ser campeón nacional juvenil de ;ta última modalidad en 1996. Luego de unos años de paralización i los que se dedicó a estudiar, retomó an fuerza la competición motocicíísti-3. al alzarse con el campeonato nacio-al de haré scramble y el vicecampeona-D nacional de enduro. Después de ganar el título nacional de íiduro en el año 2002. decidió apostar-; a su otra pasión: el automovilismo. -ue así que participó en las ediciones >002 y 2003 de la Vuelta a la República ;n la categoría O a 1 150 cm3, al volante Je un Suzuki Forsa. Lamentablemente, problemas con el auto desde el comienzo de la prueba le obligaron a abandonarla en ambas ocasiones.

Proaño reconoce que en aquellas oportunidades el equipo pagó la inexperiencia en el deporte automovilístico. "Corrimos sin una programación y los problemas mecánicos nos jugaron varias veces una mala pasada", afirma.

Sin embargo, esas malas experiencias anteriores le sirvieron al equipo para aprender de los errores y aplicar los correctivos necesarios. De sta manera, con un auto mejor preparado y de mayor ci-lindraje, se coronó campeón de la XXIX Vuelta a la Reública en la categoría 1 151 a 1 400 cm3, y alcanzó el tercerlugaren la clasificación general.

El vehículo ganador es también un Suzuki Forsa de 1,3 litros, del año 89, que incorpora elementos de diferentes procedencias. La carrocería y el motor son de fabricación estadounidense, la caja de cambios es argentina y la suspensión italiana. El ensamblaje de las partes se realizó en Ambato y Cuenca.

Proaño asegura que invirtió aproximadamente 30 000 dólares en el equipamiento del auto, sin contar con los gastos de logística que se requirieron en los nueve días de competencia.

"Me siento muy feliz por el triunfo alcanzado. Fue muy alentador recibir la bandera a cuadros en la avenida De los Shyris, a pesar de los problemas que tuvimos en el transcurso de la semana".

"Aunque el objetivo era ganar la categoría, no esperaba quedar tercero en la clasificación general. Fue muy motivante para nosotros alcanzar esa posición porque nos sirve para proyectar lo que podemos hacer en los próximos anos. También escribimos una página en la historia automovilística de la provincia del Azuay", enfatiza el manija.

Con la obtención de la corona, las expectativas de Proaño con respecto a su; futuras participaciones en la máxim; prueba nacional de ruta crecieron. Y; sueña con ganar la clasificación genere de la Vuelta, aunque sabe que para es< se necesita mucho más que desearlo.

Para lograr ese objetivo, analiza la po sibilidad de adquirir un auto de mayor ci lindraje, previo análisis de la situación f nanciera y la debida planificación de et trategias que le permitan alcanzar paúl; unamente resultados más importantes

El proyecto incluye competir en le campeonatos nacional y provincial c rally (Azuay), así como en la Vuelta a República del próximo año.

El piloto cree que los premios que l 3uspiciant.es entregan a los ganador 10 compensan ni remotamente los ga ros que los equipos hacen para pone punto a sus máquinas, pero está d puesto a buscar más glorias.

"En este país los pilotos no tienen rr yores posibilidades de proyectarse, que a mí me motiva a seguir son las ¡ ñas de participar, ganary hacer depor concluye el manija cuencano.

Proaño planea vender el Suzuki Forsa con el que ganó la vuelta para adquirir un auto de mayor cilindraje y pelear con él la clasificación general

Coulthard: confirmado en Red Bull

tiene todo eso y más".

El piloto de 33 años inició su cam Williams, donde sustituyó a f Senna tras la muerte del brasileño. thard dijo en rueda de prensa: "De1 de conversar con Dietrich Mate (propietario del equipo) me quec presionado con la planificación a l que tienen. Definitivamente es un po emocionante". En enero Red Bi cing anunciará oficialmente el nc del segundo piloto de la escu mientras que los candidatos que: rajan son el italiano Vitantonio Liu; austríaco Christian Klien.

Llegaron a un feliz término las negociaciones entre Red Bul Raong y el piloto David Coukhard.donde el escocés será el manija prinápal de la nueva escudaría para el campeonato de Fl del 2005. Con el fichaje de Juan Pablo Montoya en McLaren. Goutttard se vio obligado a abandonar el equipo y. posteriormente, firmar un emitidlo por un año con el nuevo equjpodelaFI. David Pitchforth, director técnico de Red Bull, se sintió complacido al enterarse del ingreso del nuevo pioto: "Precisamos de toda la experiencia y habfclad para llevar el equipo al f"*~-*> •"-* r*=

>

errari-Vodafone: dos años más

l ingeniero de pruebas del equipo Mild Seven Renault Fl Team. Christian Silk, está complacido con el trabajo del italiano Giancarlo Fisichella desde que volvió al equipo. Después de observarlo conducir en las sesiones de pruebas en Jerez, concluyó que la prioridad del equipo es que Fisichella se adapte perfectamente al auto, a los neumáticos y al equipo. El segundo objetivo es probar ¡as especificaciones de neumáticos Michelin, tanto en seco como en mojado; y por último, desarrollar el software para su bolido .

La compañía de telecomunicaciones Vodafone Group Pie renovó el contrato de patrocinio con la es-cudería Ferrari Marlboro hasta finales del 2006. Peter Bamford, director de marketing de Vodafone, se muestra oficialmente muy satisfecho por renovar el acuerdo con el equipo campeón. "Estamos muy contentos por continuarnues-tro patrocinio con Ferrari, que nos permitió llegara un mercado global y en todo el mundo nos situó como una de las marcas líderes. Buscamos proseguircon nuestra exitosa relación generando gran afinidad a la marca Vodafone, así como a toda la línea de nuestros productos y servicios con los clientes".
Jean Todt. director deportivo del equipo Ferrari, también se alegra profundamente: "Estamos contentos por extender nuestro acuerdo con Vodafone por dos años más. En cuanto al período de colaboración de tres años que finaliza ahora, nuestra asociación con Vodafone fue una de las claves de nuestro éxito y estamos convencidos de que la sta y auguró éxitos para el ex Benetton italiano; calificó de muy bueno su rendimiento: "Trabajó muy duro y su motivación fue impresionante. Se nota que está encantado de volver a la escudería después de tres años. Desde luego nos resultó de gran ayuda el hecho de haber trabajado con él antes y conocerle bien. Su desempeño es muy
productivo y se está esforzando mucho para el próximo año".
nuidad de esta relación será provechosa entre ambas marcas".
Así, Vodafone continúa con su auspicio precedente de tres años que busca asociar su marca con fenómenos deportivos de repercusión. Estos patrocinios alcanzan a sus clientes mundial-mente en todos los segmentos de consumo y negocios, y reflejan el espíritu de marca y personalidad de Vodafone.
J
uan Pablo Montoya. elpr::: :; :~-
biano del equipo "^" ':_aren
Mercedes para et I r xi ri
guroso régimen de alimercaaori y ejer-.
cicio que. en el lapso temporal de mes y
medio, le hizo perder cerca de 6 Hos.
"Las críticas por esto me han acompaña
do durante toda mi carrera, pero yo veo
a los demás bastante más cansados que
yo cuando acaba cualquier Gran Pre
mio", puntualizó Montoya.
Gerry Convey, un ex soldado británico, es el preparador físico del conjunto Working y quien está a cargo del control de las rutinas del piloto sudamericano.
TeMm (03) 2853028 • 2825129 Ctí 098 529ÓÍ8 • 097 088128 f.o&hl 18-01-00629 /Wxfc •fanobr
Con el inicio del campeonato del próximo año se instaura un nuevo reglamento, para el que Montoya ya tiene prevista una estrategia, la cual consiste en no ser el más rápido a una vuelta para ser el vencedor, sino el que más controle el ritmo. Además, negó rotundamente los rumores de altercados con su nuevo compañero de equipo, e) finlandés Kimi